

REGULAMIN OŚRODKA NARCIARSKIEGO „SKI-SIGLANY”

Mając na uwadze bezpieczeństwo klientów naszej stacji narciarskiej, prosimy o zapoznanie się i przestrzeganie niniejszego regulaminu.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1) Korzystanie z urządzeń transportu linowego i tras narciarskich odbywa się w godzinach otwarcia naszej stacji, na podstawie wykupionego biletu.
- 2) Przed podjęciem decyzji o zakupie biletu prosimy o zapoznanie się z aktualnymi warunkami na trasach zjazdowych.
- 3) Zakup biletu jest formą zawarcia umowy na przejazd wyciągiem narciarskim i oznacza dobrowolną akceptację postanowień niniejszego regulaminu.
- 4) Osoby przebywające na stacji narciarskiej odpowiedzialne są nie tylko za własne zachowanie, lecz również za działanie sprzętu narciarskiego i snowboardowego, które używają.
- 5) Osoby uprawiające narciarstwo lub snowboarding, do ukończenia 16 roku życia, obowiązane są używać w czasie jazdy kasków ochronnych.
- 6) Osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości (pow.0,5‰) lub pod wpływem środków odurzających i substancji psychotropowych mają bezwzględny zakaz korzystania z urządzeń transportu linowego oraz tras narciarskich.
- 7) Podstawą ewentualnych reklamacji i zwrotów skipassa (karnetu) jest paragon fiskalny właściwy dla zakupu danego skipassa (karnetu) lub inny dowód potwierdzający jego zakup

ZASADY KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO (wyciągów)

a. Wyciąg narciarski

1. Zabrania się wchodzenia na peron startowy i wczepiania się do wyciągu w przypadku nieobecności obsługi.
2. Prosimy o sprawne podchodzenie do miejsca wczepiania na peronie startowym i stosowanie się do zaleceń obsługi.
3. Po przejściu bramki należy ustawić się w wyznaczonym miejscu podczepienia i poczekać na orczyk.
4. Kijki należy trzymać w jednej ręce (pasek kijka nie może być na ręce).
5. Należy jechać wyznaczonym śladem, nie wolno „ślalomować” na trasie podjazdu.
6. Nie chwytać na trasie pustych orczyków, nie wyczepiać się na trasie podjazdu.
7. Należy zachować szczególną ostrożność podczas mijania podpór wyciągu.
8. Orczyk należy spokojnie wypuścić za ostatnią podporą (w strefie wysiadania)

9. Przy wysiadaniu należy opuścić peron górny w nakazanym kierunku tj. wyjechać w bok od wyznaczonej trasy wjazdowej.
10. Nie wolno zatrzymywać się na peronie górnym (w miejscu wysiadania), należy go jak najszybciej opuścić.
11. W razie upadku podczas wyjazdu, należy natychmiast puścić orczyk i natychmiast usunąć się z toru wyjazdu.
12. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii lub złych warunków atmosferycznych.
13. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na polecenia obsługi lub wznowienia jazdy.
14. Przebywanie w obrębie stacji napędowej i przewojoyowej oraz wchodzenie na podpory jest zabronione.
15. Stosowana jest następująca sygnalizacja ruchu wyciągu:
 - jeden sygnał – zatrzymanie wyciągu,
 - dwa sygnały – uruchomienie wyciągu,
 - trzy sygnały- awaria wyciągu.

ZASADY KORZYSTANIA Z NARCIARSKICH TERENÓW ZJAZDOWYCH

1. Wszyscy narciarze i snowboardziści zobowiązani są do zjeżdżania tylko po wyznaczonych oraz czynnych trasach.
2. Trasy wyznaczone są naturalnymi granicami takimi jak : linie lasu, brzegi nasypów lub oznaczone między innymi siatkami, flarami, i innymi
3. Narciarze i snowboardziści powinni także spodziewać się i omijać na trasie inne przeszkody, takie jak: hydranty i armatki systemu zaśnieżenia, lampy oświetleniowe i inne sztuczne przeszkody.
4. Podczas jazdy wieczorowej i nocnej nakazuje się korzystanie wyłącznie z oświetlonych, czynnych tras.
5. Osoby uprawiające narciarstwo i snowboarding obowiązane są do przestrzegania reguł bezpiecznego narciarstwa i snowboardingu, a w szczególności:
 - zachowania się w taki sposób, by nie stwarzać niebezpieczeństwa ani szkody dla innej osoby.
 - Zjeżdżania z szybkością dostosowaną do swoich umiejętności oraz rodzaju i stanu trasy, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.
 - Wybierania takiego toru jazdy by uniknąć zdarzenia z innym zjeżdżającym, znajdującym się przed nim.
 - Wyprzedzania tylko w takiej odległości, która zapewni wyprzedzanemu wystarczającą przestrzeń dla wszystkich jego manewrów.

- Wjeżdżania na trasę zjazdu lub po zatrzymaniu – znowu ruszania, po uprzednim sprawdzeniu czy można to uczynić bez zagrożenia dla siebie i innych.
 - Unikania zatrzymań na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwiężeń i miejscach o ograniczonej widoczności. Po ewentualnym upadku należy usunąć się z toru jazdy tak szybko, jak to możliwe.
 - Podchodzenia lub schodzenia wyłącznie poza granicami trasy zjazdowej.
 - Przestrzegania znaków narciarskich umieszczonych na trasie zjazdowej.
 - W razie zauważenia wypadku, każdy kto znajdzie się w pobliżu, winien zabezpieczyć to miejsce i służyć poszkodowanemu pomocą.
 - Każdy uczestnik wypadku; sprawca, poszkodowany lub świadek jest zobowiązany podać służbom ratowniczym swoje dane osobowe.
6. Zaleca się zapoznanie z Regulaminem , Kodeksem Narciarskim zawierającym obowiązujące na trasach narciarskich reguły ustalone przez Międzynarodową Federację Narciarską (FIS)-do wglądu na terenie Stacji.

Pojazdy silnikowe na trasach narciarskich

1. Zabrania się wjazdu na narciarskie trasy zjazdowe wszelkich pojazdów silnikowych, za wyjątkiem:
 - **Uprzywilejowanych pojazdów:** służb ratowniczych, policji, służb ochrony przyrody – zaopatrzonych w sygnały świetlne w kolorze niebieskim i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie.
 - **Pojazdów obsługi stacji narciarskiej** – wyposażonych w ostrzegawczą sygnalizację świetlną w kolorze żółtym oraz sygnalizację dźwiękową.
2. Osoby znajdujące się na trasie zjazdowej mają obowiązek ułatwić przejazd pojazdowi uprzywilejowanego przez ustąpienie mu pierwszeństwa przejazdu.

OŚRODEK NARCIARSKI

“SKI-SIGLANY”